



www.atm-domotic.it - info@atm-domotic.it

DKC-500AC / DKC-800AC
Cancello scorrevole
Manuale d'uso



Gentile utente,

Grazie per aver scelto questo prodotto. Si prega di leggere attentamente questo manuale prima dell'installazione e dell'uso. Si prega di non dimenticare di includere questo manuale se si invia il prodotto a terzi.

1. Istruzioni di Sicurezza



Assicurarsi che la tensione di alimentazione utilizzata corrisponda alla tensione di alimentazione dell'apricancello (AC220V); i bambini non possono toccare i dispositivi di controllo o il telecomando.

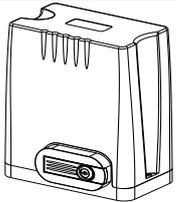
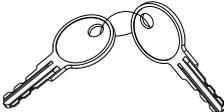
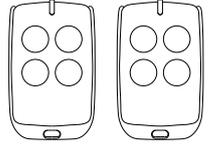
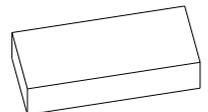
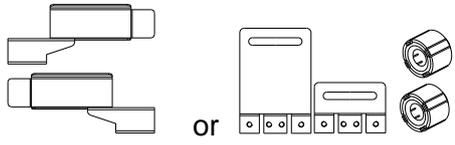
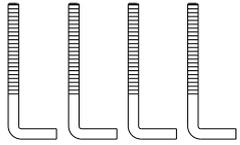
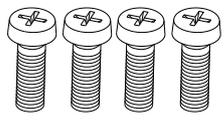
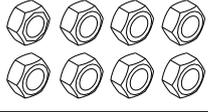
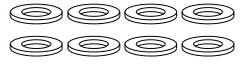
Il telecomando è a pulsante singolo o tre pulsanti (fare riferimento alle istruzioni del telecomando in base al tipo di apricancello effettivo). L'indicatore luminoso sul telecomando lampeggerà quando si preme il relativo pulsante. Il motore principale e il cancello possono essere sbloccati con una chiave di disinnesto e il cancello può essere azionato manualmente dopo il disinnesto.

Si prega di assicurarsi che nessuno sia intorno al motore principale o al cancello quando si aziona l'interruttore. Si prega di interrompere temporaneamente l'utilizzo del prodotto se il motore principale deve essere riparato o regolato. L'installazione e la manutenzione del prodotto devono essere eseguite da professionisti abilitati.



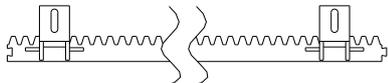
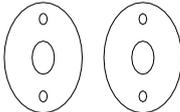
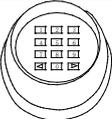
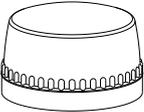
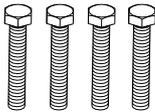
Si prega di leggere attentamente questo manuale prima di installarlo, utilizzarlo, controllarlo o ripararlo. Senza seguire questo manuale, eventuali lesioni o perdite di proprietà causate da un uso improprio o da modifiche non autorizzate sono al di fuori della responsabilità della nostra azienda.

2. Lista di imballaggio (standard)

| N° | Foto | Nome | Quantità |
|-----|---|---|----------|
| 1 |  | Motore Principale | 1 |
| 2 |  | Chiave di sblocco manuale | 2 |
| 3 |  | Telecomando | 2 |
| 4 |  | Scatola accessori finecorsa a molla / Scatola accessori finecorsa magnetici | 1 |
| 4-1 |  | Blocco finecorsa a molla / Blocco finecorsa magnetico | 1 |
| 4-2 |  | Bullone di fondazione M8 | 4 |
| 4-3 |  | Vite di montaggio blocco finecorsa a molla M6X10 / Vite di montaggio blocco finecorsa magnetico M6X18 | 4 |
| 4-4 |  | Dado M8 | 8 |
| 4-5 |  | Rondella piatta Ø8 | 8 |

| N° | Foto | Nome | Quantità |
|-----|---|----------------------|----------|
| 4-6 |  | Rondella elastica Ø8 | 4 |

2. Lista di imballaggio (opzionale)

| N° | Foto | Nome | Quantità |
|----|---|------------------------------------|----------|
| 1 |  | Cremagliera in acciaio | 1m/pc |
| 2 |  | Cremagliera in nylon | 1m/pc |
| 3 |  | Sensore a infrarossi | 1 |
| 4 |  | Tastiera senza fili | 1 |
| 5 |  | Spia di allarme | 1 |
| 6 |  | Piastra di montaggio | 1 |
| 7 |  | Bullone a testa esagonale M8x60 | 4 |

3. Parametri Tecnici

| Modello | DKC-500AC | DKC-800AC |
|------------------------------------|--|--|
| Alimentazione elettrica | 220V/50Hz;110V/60Hz | 220V/50Hz;110V/60Hz |
| Potenza del motore | 280W | 380W |
| Velocità di movimento del cancello | 13m/min | 13m/min |
| Peso massimo del cancello | 500kg | 800kg |
| Distanza del telecomando | ≥30m | ≥30m |
| Modalità telecomando | Modalità pulsante singolo / Modalità a tre pulsanti | Modalità pulsante singolo / Modalità a tre pulsanti |

| Finecorsa | Finecorsa a molla Finecorsa magnetico | Finecorsa a molla Finecorsa magnetico |
|-------------------------------|--|--|
| Rumore | ≤56dB | ≤58dB |
| Tempo di Lavoro | S2, 20min | S2, 20min |
| Registrazione dei telecomandi | 25 | 25 |
| Frequenza | 433.92 MHz | 433.92 MHz |
| Temperatura di lavoro | -20°C ~ +70°C | -20°C ~ +70°C |
| Peso del pacco | 10.10kg | 10.18kg |

4. Installazione

DKC-500AC/DKC-800AC l'apricancello scorrevole è applicabile a un peso del cancello inferiore a 600 kg / 800 kg e una lunghezza del cancello scorrevole inferiore a 10 m. La modalità di guida adotta la trasmissione a cremagliera e ad ingranaggi. Questo apricancello deve essere installato all'interno del recinto o del cortile per protezione

4.1 Disegno di installazione

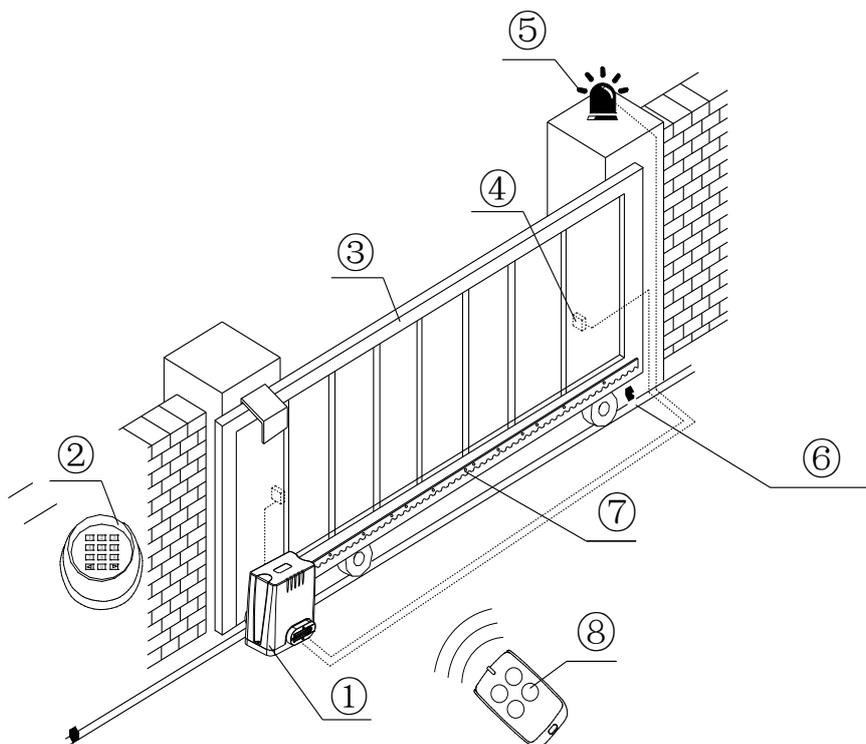


Figura 1

- ① Apricancello; ② Tastiera senza fili (opzionale); ③ Cancelli; ④ Sensore (opzionale);
⑤ Lampeggiante (opzionale); ⑥ Blocco arresto di sicurezza; ⑦ Cremagliera; ⑧ Telecomando

4.2 Dimensioni del motore principale e degli accessori

4.2.1 Dimensioni del motore principale

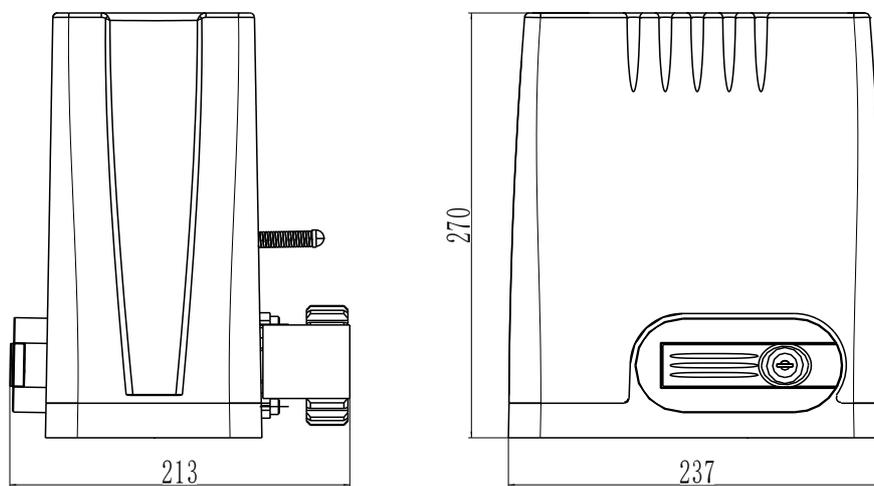


Figura 2

4.2.2 Dimensioni della piastra di montaggio

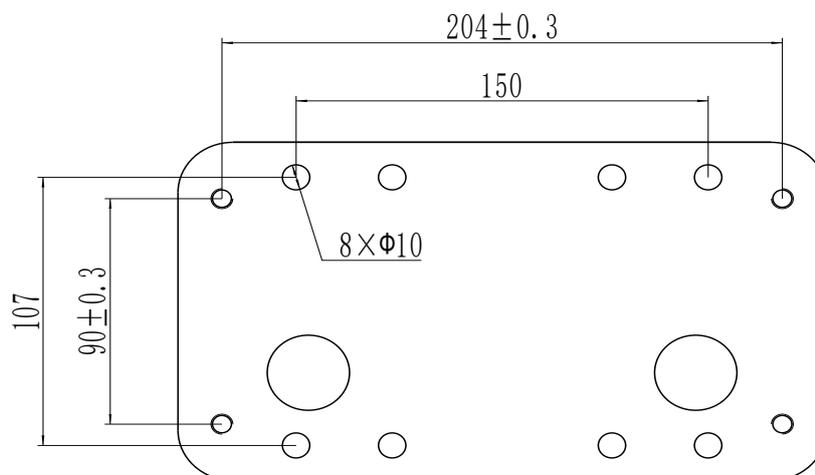


Figura 3

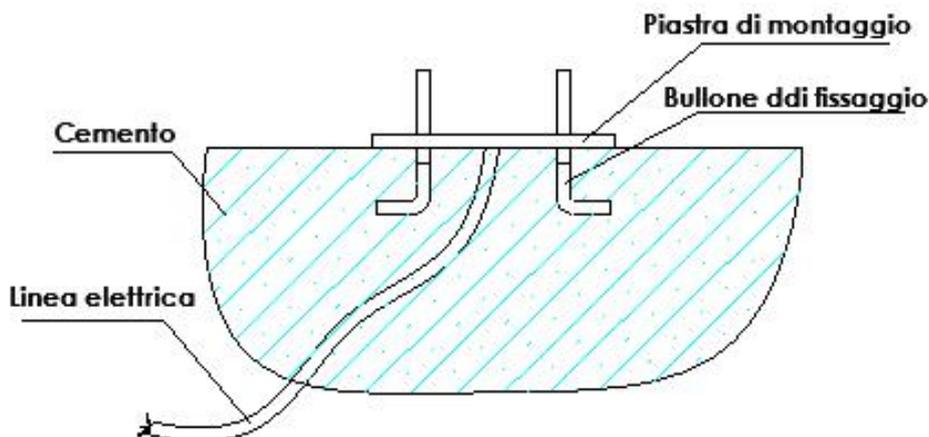
4.3 Procedure di installazione

4.3.1 Lavori di preparazione prima dell'installazione

Assicurarsi che il cancello scorrevole sia installato correttamente, che il binario del cancello sia orizzontale e che il cancello possa essere spostato manualmente senza problemi prima di installare l'apricancello.

Installazione del cavo

Al fine di garantire il normale funzionamento del cancello e proteggere i cavi da danneggiamenti,



si prega di interrare il cavo di alimentazione e il cavo di controllo separatamente con due tubi in PVC.

Piedistallo in cemento

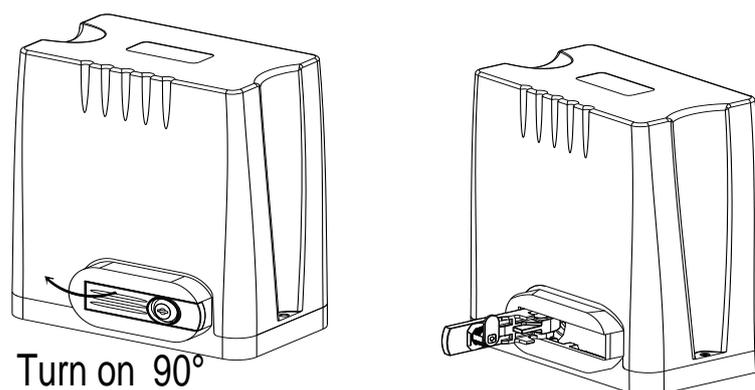
Si prega di prefabbricare un piedistallo in cemento con le dimensioni di 400 mm x 250 mm, la profondità di 200 mm in anticipo, in modo da installare saldamente il motore DKC-500AC/DKC-800AC. **Si prega di assicurarsi che la distanza tra il cancello e l'apricancello sia appropriata prima di lanciare il piedistallo.**

Viti incorporate

Figura 4

4.3.2 Installazione del motore principale

- Smontare l'alloggiamento in plastica sul motore principale prima dell'installazione e conservare correttamente i relativi dispositivi di fissaggio;
- Preparare la linea di alimentazione per il collegamento della piastra di montaggio al motore principale (il numero di conduttori del cavo di alimentazione non deve essere inferiore a 3 fili, l'area della sezione del cavo deve essere superiore a 1,5 mm² e la lunghezza deve essere in base alla situazione che si presenta sul luogo di installazione)
- Sbloccare il motore principale prima dell'installazione, il metodo di sblocco è: inserire la chiave e aprire la barra di rilascio manuale finché non ruota di 90° come mostrato nella **Figura 5**. Quindi ruotare l'ingranaggio di uscita e l'ingranaggio può essere ruotato Facilmente.



Turn on 90°

Figura 5

4.3.3 Installazione della cremagliera

- Fissare le viti di montaggio al rack.
 - Mettere la cremagliera sull'ingranaggio di uscita, fare in modo che la cremagliera si innesti con l'ingranaggio di uscita, quindi saldare la vite di montaggio al cancello (ogni vite con un giunto di saldatura prima).
 - Spostare manualmente il cancello (il cancello deve essere spostato delicatamente dopo aver sbloccato il motore) per verificare se c'è un modo di adattamento tra la cremagliera e l'ingranaggio di uscita, come mostrato nella **Figura 6**.
 - Saldare saldamente tutte le viti di montaggio al cancello.
 - Assicurarsi che tutti i rack sulla stessa linea retta.
- Tirare il cancello dopo averlo installato, assicurarsi che l'intero scorrimento sia flessibile senza bloccaggio

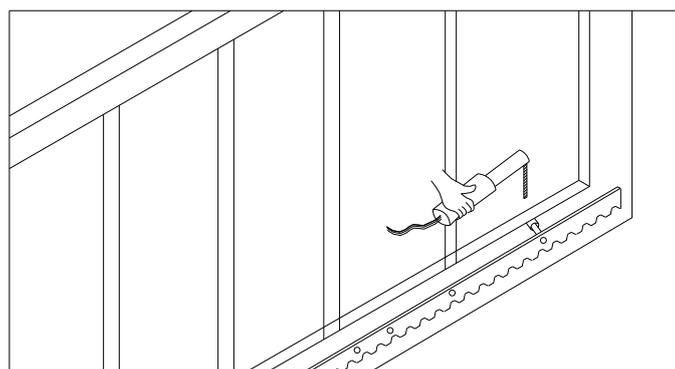


Figure 6

Il modo di montaggio dell'ingranaggio di uscita e della cremagliera è mostrato nella **Figura 7** di seguito:

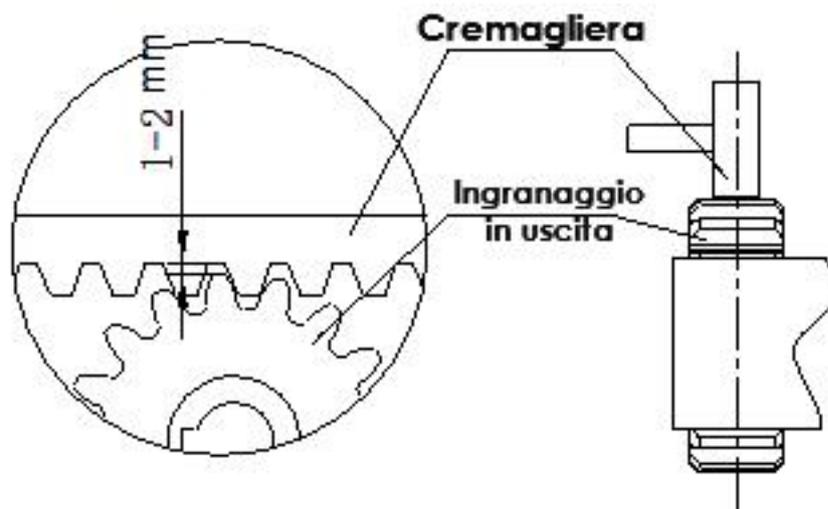


Figura 7



Avvertenze

- Per garantire la sicurezza, installare blocchi di arresto di sicurezza su entrambe le estremità dei binari per evitare che il cancello fuoriesca dal binario. Prima di installare il motore principale, assicurarsi che i blocchi di arresto di sicurezza siano in posizione e che abbiano la funzione di impedire che il cancello fuoriesca dal binario o dal raggio di sicurezza.
- Assicurarsi che il motore principale e i suoi componenti abbiano buone proprietà meccaniche e che il cancello possa essere azionato in modo flessibile quando viene spostato manualmente prima di installare il motore principale.
- Si prega di notare che per questo prodotto, un controllo può azionare solo un motore principale, altrimenti il sistema di controllo sarà danneggiato.
- L'interruttore differenziale deve essere installato in un punto in cui è possibile vedere il movimento del cancello e l'altezza minima di montaggio è di 1,5 m per evitare di essere toccati dai bambini.
- Dopo l'installazione, verificare se la proprietà meccanica sia buona o meno, se il movimento del cancello dopo lo sblocco manuale è flessibile o meno, se l'installazione per il sensore a infrarossi (opzionale) sia effettivamente corretta.

4.3.4 Regolazione finecorsa

Finecorsa a molla - La posizione di installazione del finecorsa a molla è mostrata in **Figura 8**:

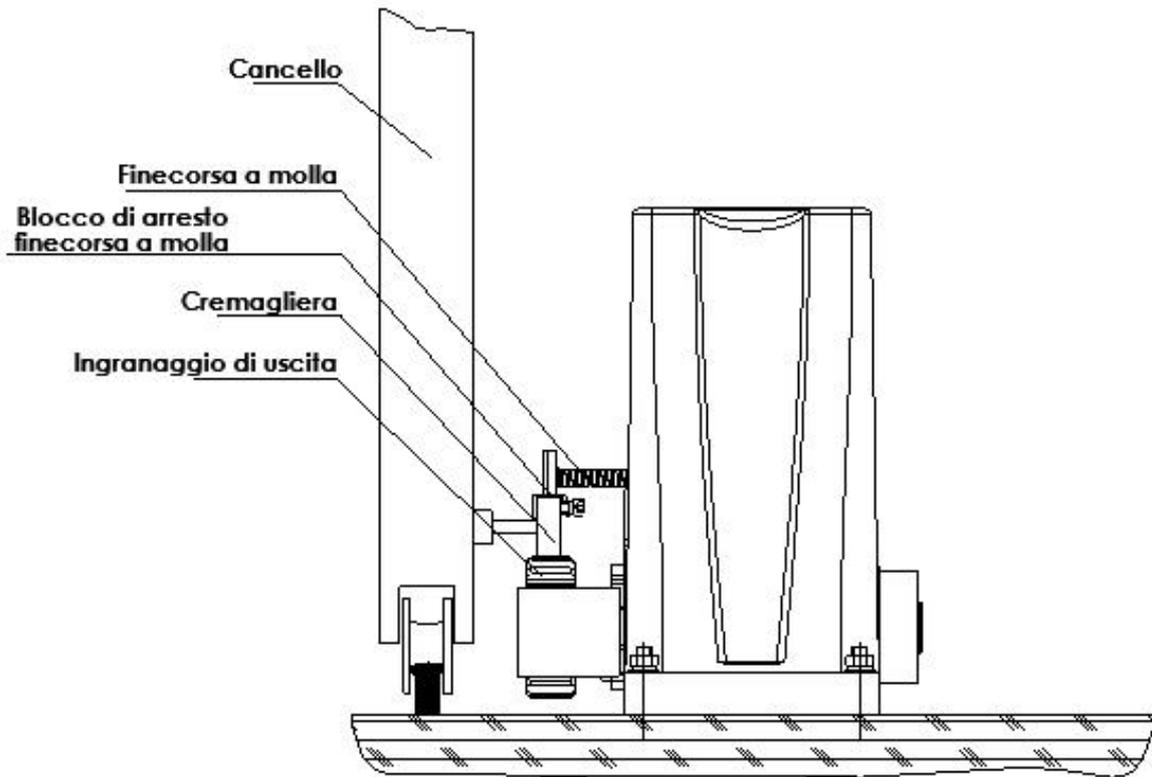


Figura 8

L'installazione del blocco di arresto del finecorsa a molla è mostrata in **Figura 9**;

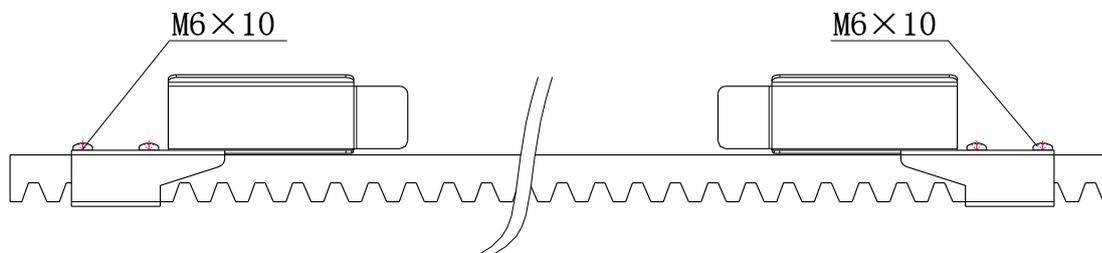


Figura 9

Finecorsa magnetico - La posizione di installazione del finecorsa magnetico è mostrata in **Figura 10**:

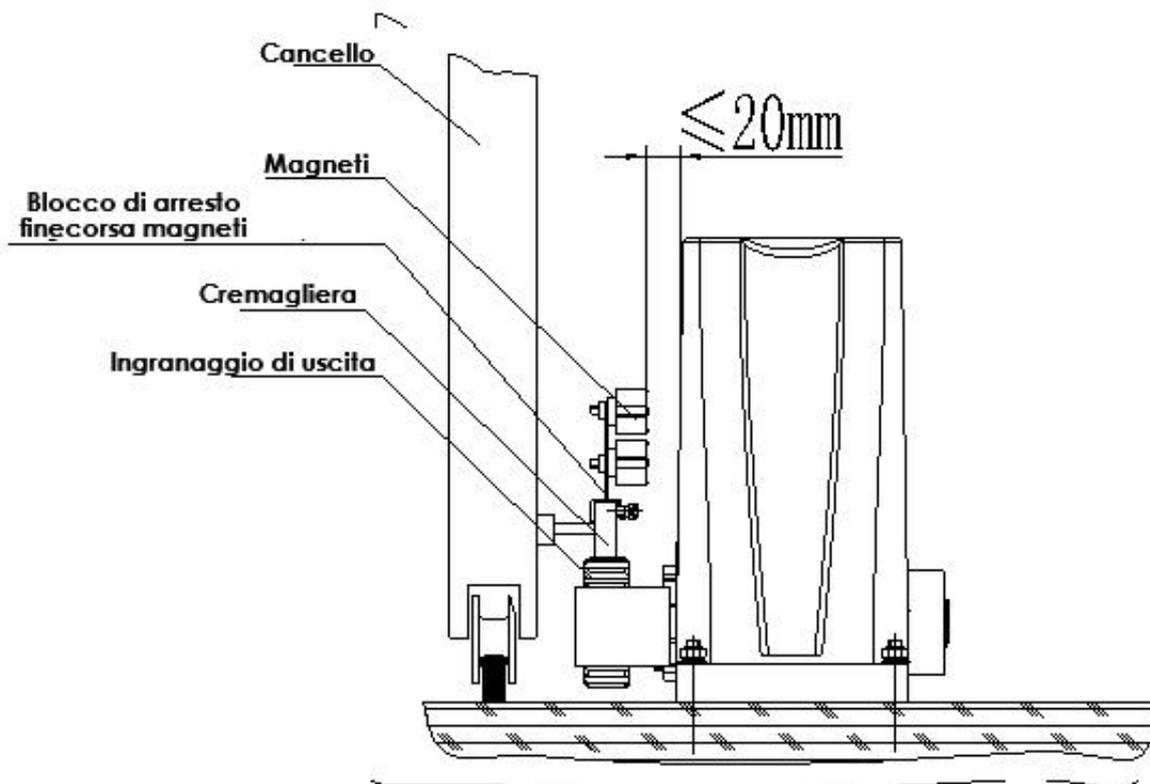


Figura 10

L'installazione del blocco di arresto del finecorsa magnetico è mostrata in **Figura 11**

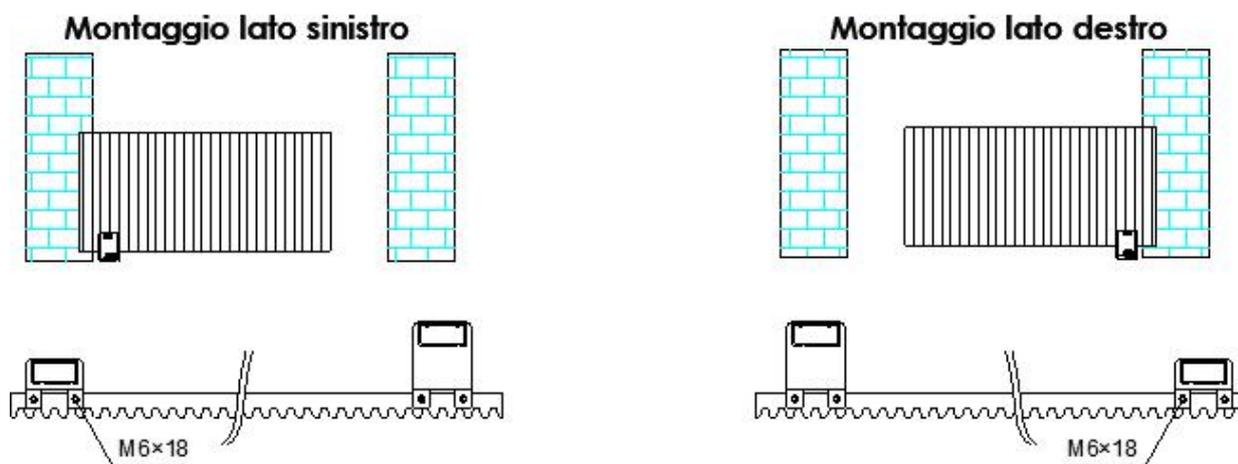


Figura 11

Nota: l'impostazione predefinita è il montaggio sul lato destro. (In base alla situazione attuale, fare riferimento alla "Nota" della sezione 4.3.5.1 e 4.3.5.2 "Regolazione e funzionamento" per la regolazione.)

Installazione Rapida dopo aver fissato il motore ,cremagliera, e i due fine corsa.

Con questa guida di installazione rapida vogliamo che l'installatore anche se ha tanta esperienza sull'automazione spesso quando si installa un nuovo prodotto con schede differenti o apparentemente diverso si finisce spesso nel perdere molto tempo o addirittura rischiare di non installarlo perfettamente , quindi inizia il giro di chiamate che vogliamo assolutamente evitare, in pratica devi installarlo tu in velocità , sicurezza e senza nessun tipo di problema.

Installiamo i sensori a infrarossi (sempre ad energia elettrica spenta)

Dopo averli fissati sulla sinistra e destra con un minimo di distanza di 2 metri procedere in questo modo:

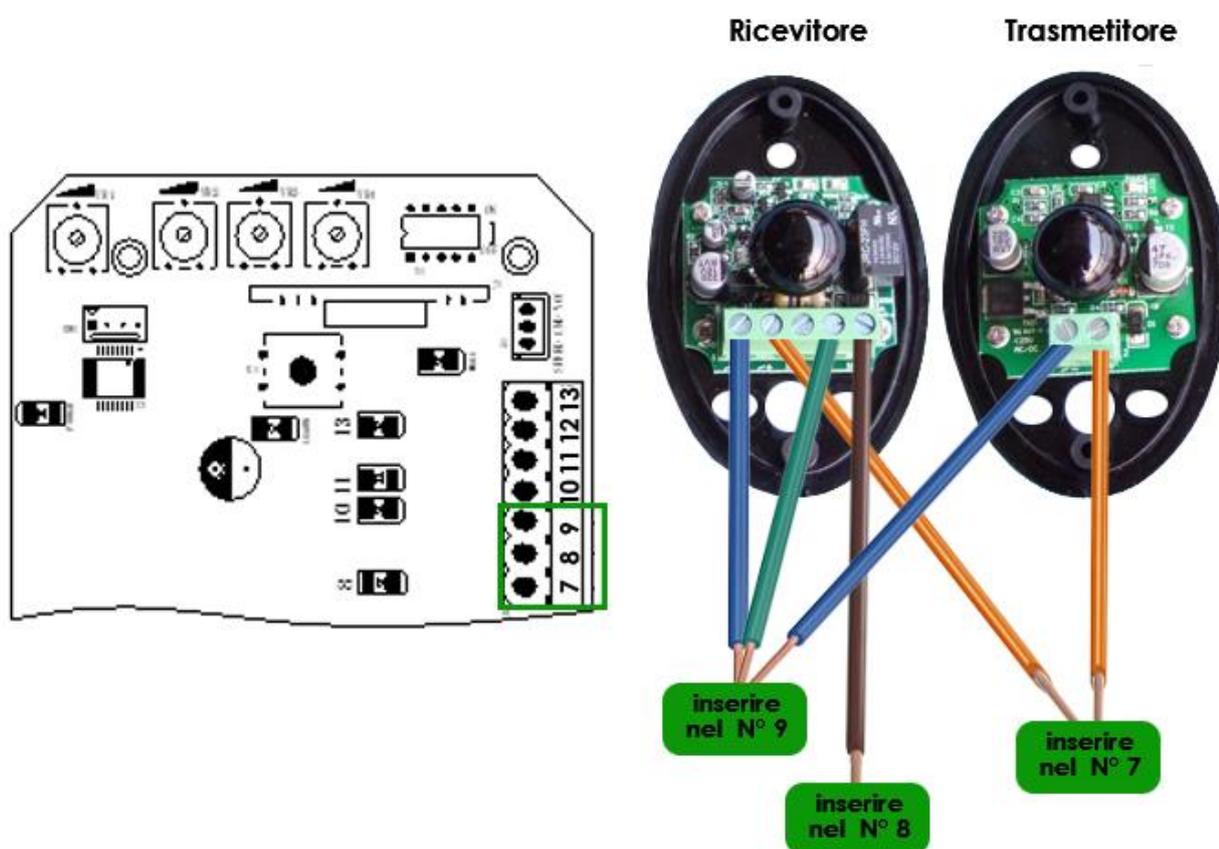
In questo esempio er facilitare l'apprendimento abbiamo inserito dei cavetti colorati

Cavo Blu

Cavo verde

Cavo arancio

Foto Installa 1 (e solo un esempio)



Unisci I cavetti colorati e inseriscili nelle rispettive posizioni come da **foto Installa 1**

Bene ora hai installato tutto ma devi alimentarlo

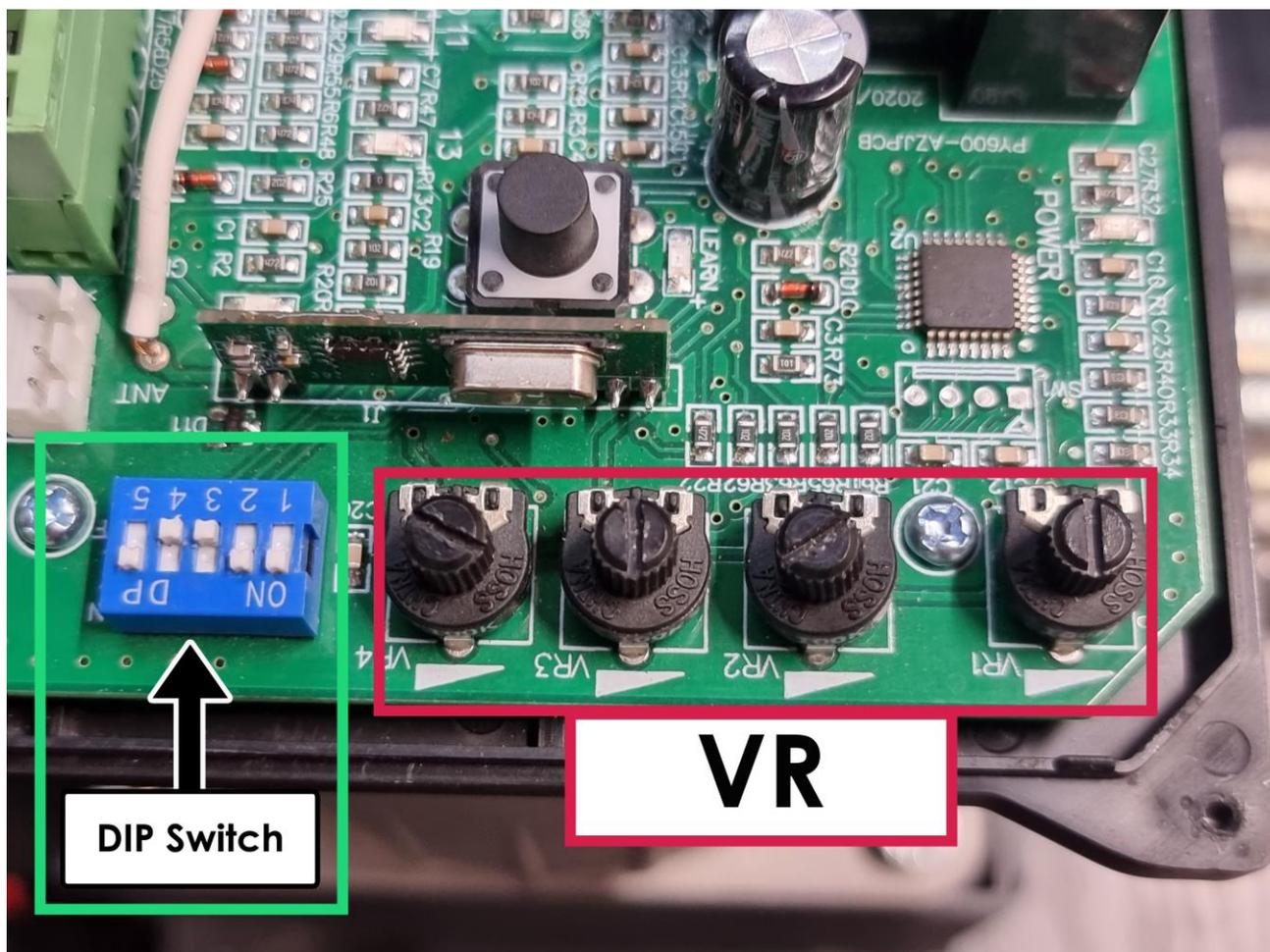
Per alimentarlo a 220V devi avere un cavo da 3 X 1.5mm L N e PN Terra (Giallo Verde) e non dimenticare che su ogni prova che effettui devi sempre spegnere l'energia elettrica.

Ok partiamo !!!

I Telecomandi sono già codificati, quindi funzionanti.

Posiziona il Dip Switch come da foto **Installa 2** e tutti e 4 i VR in senso orario fino alla fine della rotazione

Foto Installa 2



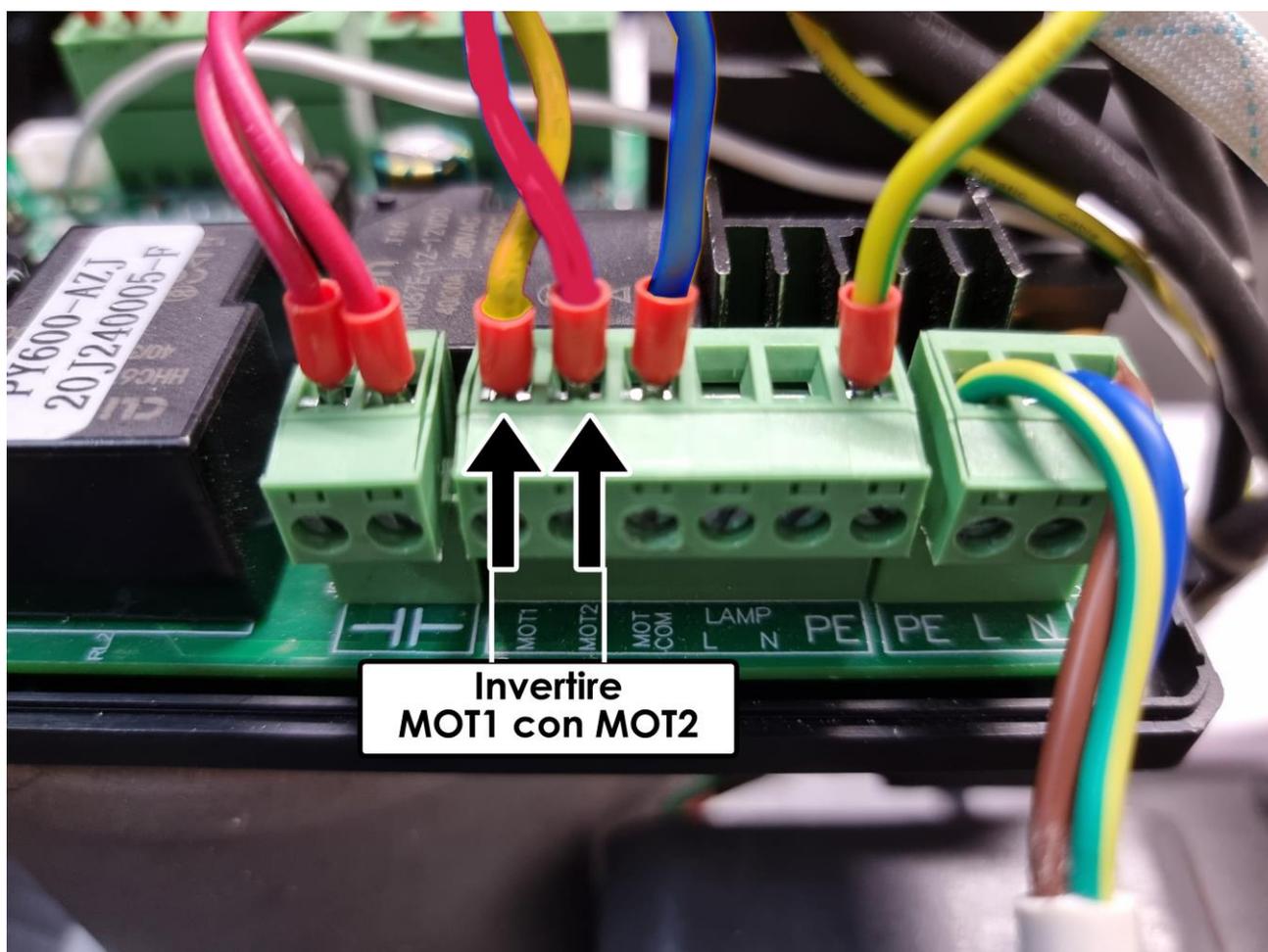
La prima domanda che bisogna porsi “ il motore scorrevole dove apre a sinistra o destra?

Di solito la modalità impostata di fabbrica e sul lato sinistro (vedi Figura 1) ma comunque per capirlo devi farlo partire, quindi dai il via al telecomando e capirai che se si apre o chiude fino al fine corsa e poi ridai l'input al telecomando per chiuderlo o aprire ma se questo non avviene, devi sapere che hai il motore che gira inverso rispetto alla tua posizione, quindi inverti i cavi come da **foto Installa 3** Ovviamente tutto questo è molto intuitivo e di facile comprensione , poichè se non risponde ai comandi devi far girare il motore e il fine corsa dal lato opposto.



Fermati: ricorda di staccare sempre l'energia elettrica su ogni modifica

Foto Installa 3



Ben fatto!

Ora fai un test di apertura e chiusura per capire se tutto è ok, in pratica quando il cancello scorrevole arriva al finecorsa installato si blocca e poi con un input del telecomando riparte.

Se questo non avviene cosa bisogna fare?

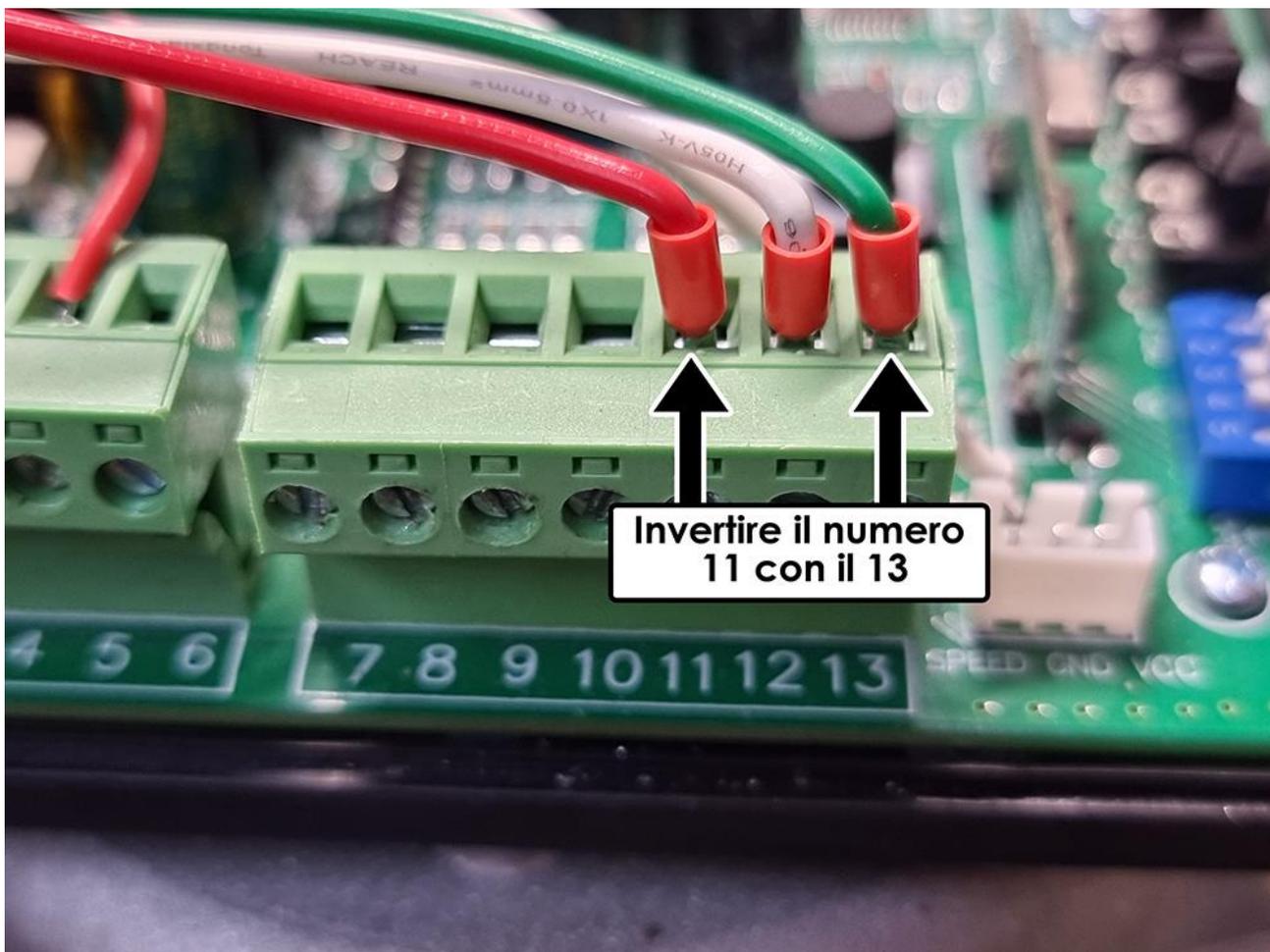
Semplice dobbiamo invertire anche il fine corsa di apertura e chiusura, quindi spegni

l'alimentazione elettrica e procedi come da **Foto Installa 4**

Foto Installa 4

A questo riattiva l'alimentazione elettrica e se tutto è stato fatto correttamente deve funzionare perfettamente.

Ricordati che se i fine corsa non sono stati posizionati nella giusta misura può capitare che la chiusura e apertura sia imperfetta, quindi regola i fine corsa per eliminarli i vari spazi di apertura e chiusura.



Importante: Non dimenticarti mai di spegnere l'energia elettrica.

- 1) Ad ogni modifica che farai il cancello scorre lentamente per assimilare i dati, lascialo proseguire fino alla fine.
- 2) Se il cancello non chiude perfettamente fino alla fine, vuol dire che ha troppa forza, quindi regola il VR2



5.Cablaggio della scheda di controllo

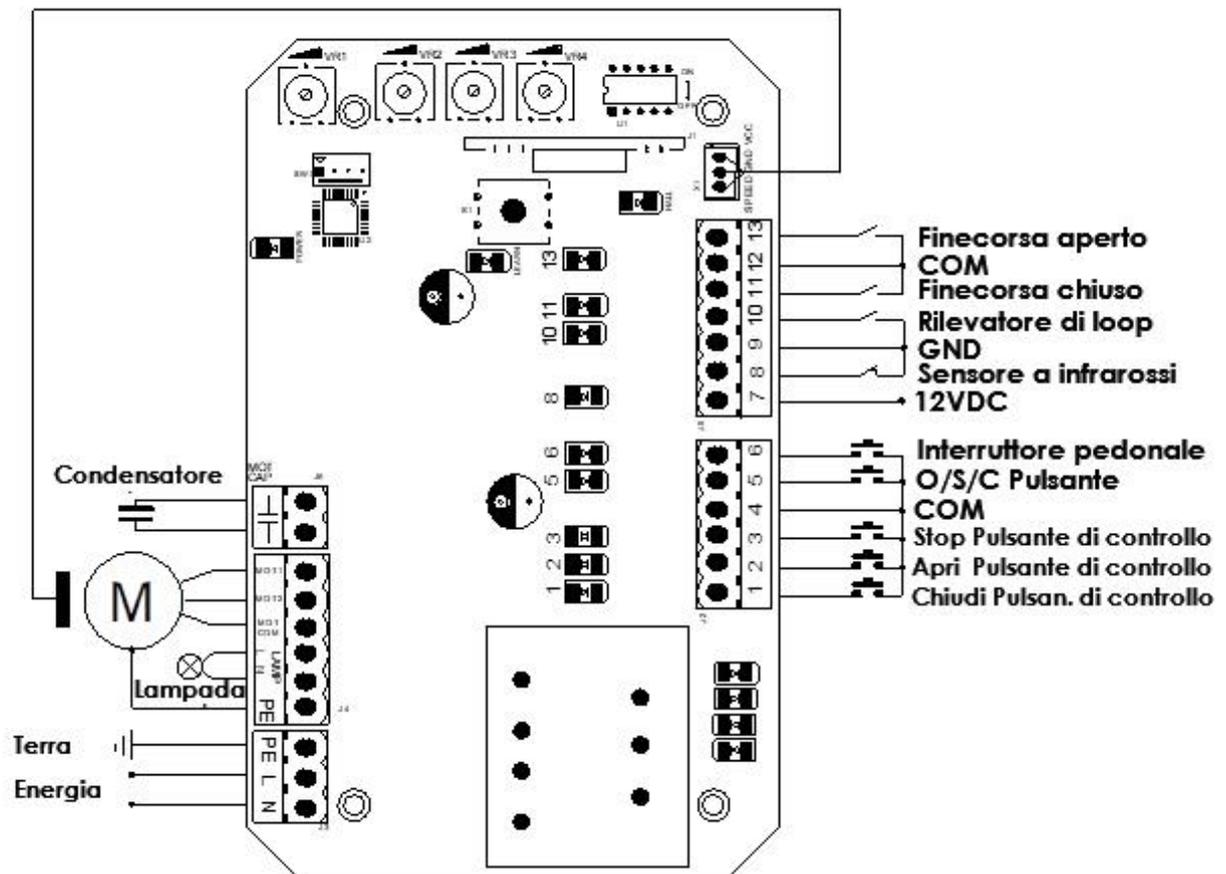


Figura 12

5.1 Istruzioni di cablaggio:

1. Collegare L e N all'alimentazione di AC220V/50HZ; AC110V/60HZ; L è il cavo sotto tensione,
2. N è il cavo neutro e PE è il cavo di messa a terra.
2. Collegare la LAMPADA alla spia luminosa; tensione: AC220V/50HZ; AC110V/60HZ.
3. Collegare il cavo del motore MOT2 al cavo del motore REV, collegare MOT1 al cavo del motore FWD e collegare MOTCOM al cavo comune del motore.
3. Collegare MOTCAP al cavo del condensatore.

Terminale J2 (per comodità di cablaggio, questo terminale è accompagnato da una diagnosi di guasto leggero)

1. Pulsante comando chiusura cancello (N.A.)
2. Pulsante comando cancello aperto (N.A.)
3. Pulsante di arresto di controllo (N.A.)
4. Terminale comune del pulsante di controllo
5. Pulsante di controllo loop Apri/Stop/Chiudi/Stop (N.A.)
6. Pulsante di controllo della modalità pedonale (N.O.)

Premendo il pulsante mentre la porta è chiusa, si aprirà per 1 metro che è solo pedonale.

- 7 Terminale J5 (per comodità di cablaggio, questo terminale è accompagnato da una spia di diagnosi guasti) Power supply for fittings: +12VDC (Electric current $\leq 100\text{mA}$);
 8. Ingresso fotocellula (N.C.); cortocircuitare il dispositivo con il terminale 9(GND) se non utilizzato.
 9. GND
 10. Connettore rilevatore di spira (bobina sensore) (N.A.)
- In fase di chiusura, una volta che i veicoli vengono rilevati dal rilevatore di spira, il cancello si aprirà immediatamente; al passaggio del veicolo il cancello si chiuderà automaticamente. Quando il cancello è in uno stato fermo, manterrà questo stato quando vengono rilevati veicoli; dopo il passaggio del veicolo, il cancello si chiuderà automaticamente.
- Nella funzione del rilevatore di loop di cui sopra, gli utenti possono chiudere automaticamente il cancello 12 secondi dopo il passaggio del veicolo. Cambiare la chiave n.4 del dip switch sulla scheda e il cancello si chiuderà automaticamente 12 secondi dopo il passaggio del veicolo.
11. Finecorsa di chiusura
 12. Finecorsa e altro terminale comune del segnale di ingresso
 13. Finecorsa di apertura

5.2 Regolazione della funzione

I parametri funzionali della scheda elettronica dotata di microprocessore possono essere regolati tramite potenziometro e dip switch, in modo da soddisfare le diverse esigenze installative

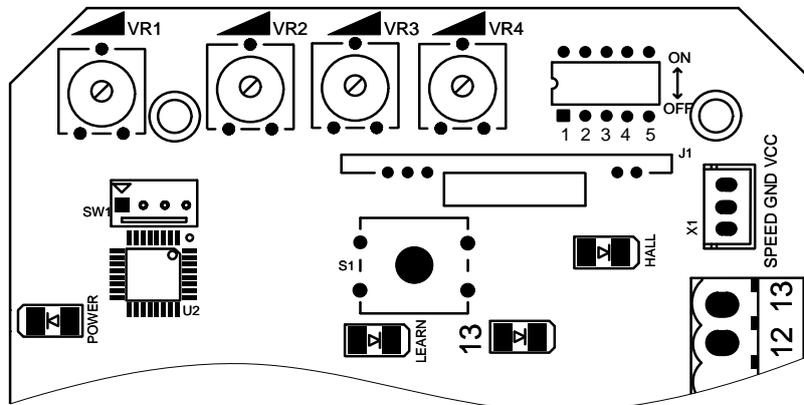


Figura 13

5.3 Manopola di regolazione

VR1: Quando incontra ostacolo, la funzione di inversione è disabilitata (interruttore DIP 5 in posizione ON). Questa manopola viene utilizzata per la regolazione del tempo totale di lavoro del motore. Rotazione in senso orario per aumentare, rotazione in senso antiorario per diminuire. Il tempo totale può essere impostato su 10 secondi come minimo e 90 secondi come massimo.

VR2: Per la regolazione della forza frenante in posizione limite.

Rotazione in senso orario per aumentare, rotazione in senso antiorario per diminuire.

Ruotare al minimo per annullare la funzione di freno in atto.

VR3: Regola la larghezza che preferisci per diminuire la velocità e chiudere in sicurezza

Rotazione in senso orario per aumentare, rotazione in senso antiorario per diminuire.

Ruotare al minimo per annullare la funzione di arresto lento.

VR4: Per la regolazione della forza di uscita del motore per mantenere un utilizzo sicuro, se hai un cancello piccolo diminuisci la forza.

Rotazione in senso orario per aumentare, rotazione in senso antiorario per diminuire

Nota: L'impostazione predefinita è VR1, VR2, VR3, VR4 sono il valore massimo e l'utente può regolare in base ai requisiti effettivi.

Avvertenza: la forza di uscita del motore non può essere impostata troppo grande, solo per poter azionare il cancello.

5.4 Dip switch

1. Funzione di avvio graduale. SPENTO - abilitato; ACCESO - disabilitato.
2. Impostazione del finecorsa. OFF- normale aperto (N.A.); ON - chiusura normale (N.C.).
3. Tempo di chiusura automatico.
4. Tempo di chiusura automatico.

Impostazione per l'orario di chiusura automatica:

3 OFF 4 ON: il tempo di chiusura automatica è 12s,

3 ON 4 OFF: il tempo di chiusura automatica è 24s,

3 ON 4 ON: il tempo di chiusura automatica è 36s,

3 OFF 4 OFF: nessuna funzione di chiusura automatica.

5 Incontra la funzione di inversione degli ostacoli. SPENTO - abilitato; ACCESO - disabilitato.

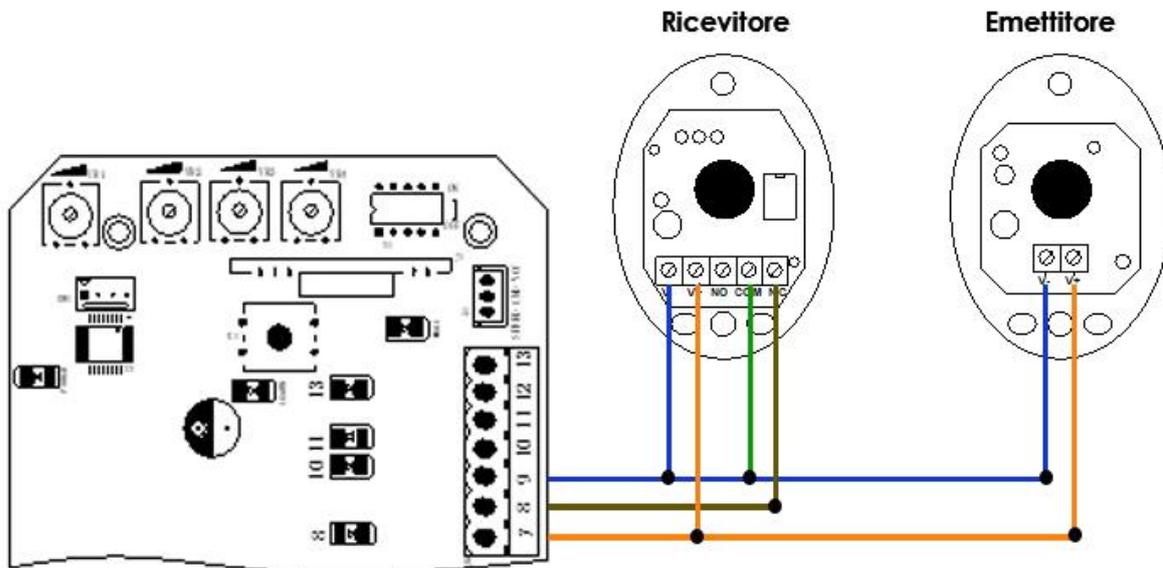
5.5 Connessione a infrarossi

Funzione fotocellula a infrarossi: in fase di chiusura, quando il raggio infrarosso della fotocellula viene coperto da persone o oggetti durante il suo raggio di rilevamento, il cancello si apre immediatamente per motivi di sicurezza.

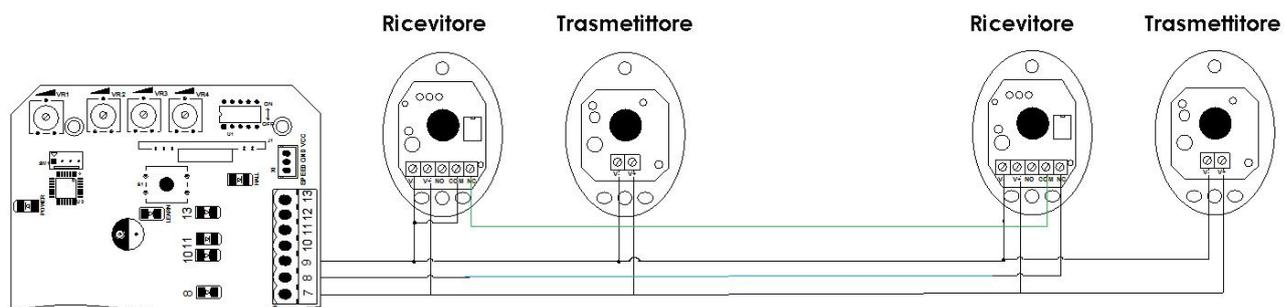
La distanza tra il ricevitore della fotocellula e l'emettitore della fotocellula deve essere superiore a 2 metri, altrimenti influenzerà l'induzione della fotocellula.

Se si collega la fotocellula a infrarossi, rimuovere il collegamento corto tra 8 e 9 sul terminale J5.

Figura 14



5.5 Schema a 4 sensori infrarossi

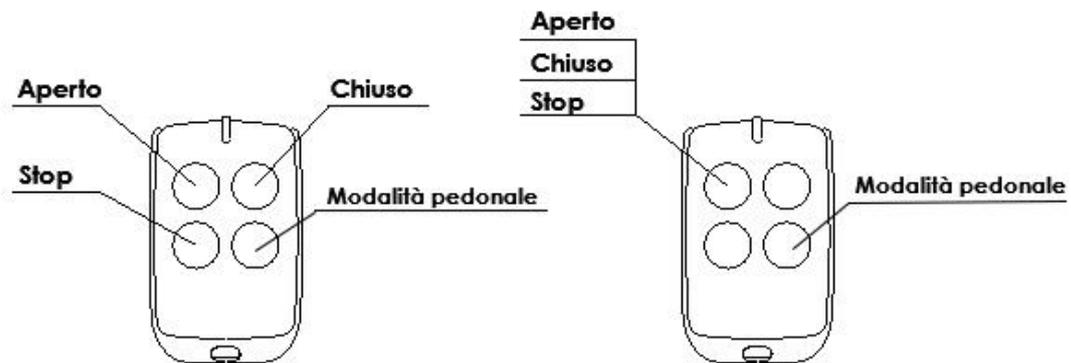


6. Regolazione e funzionamento

6.1 Funzionamento del telecomando

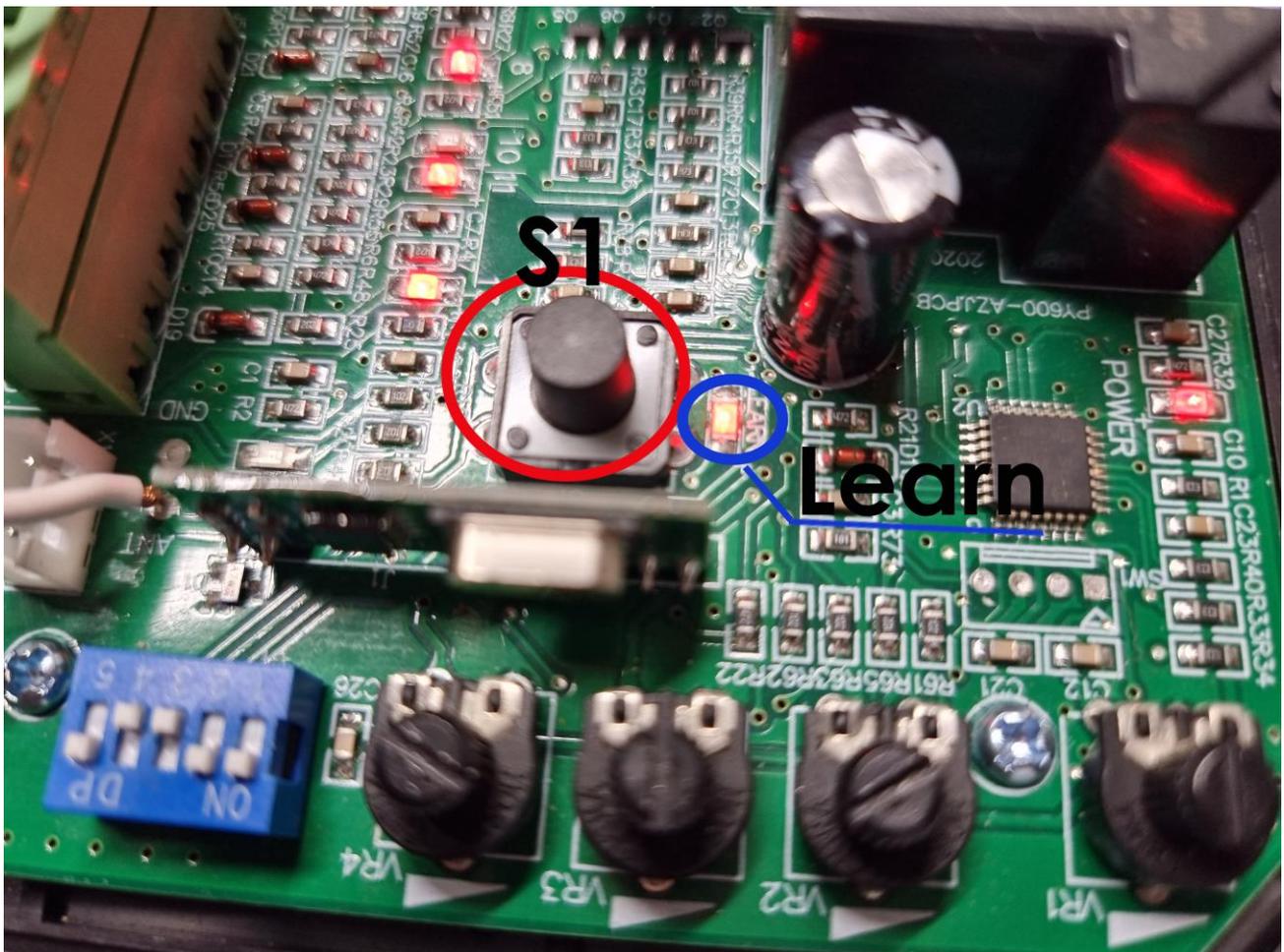
Telecomando a tre pulsanti: APRI/CHIUDI/STOP del motore principale sono controllati separatamente da tre pulsanti sul telecomando. Telecomando in modalità a pulsante singolo: APRI/CHIUDI/STOP del motore principale sono controllati circolarmente da un pulsante sul telecomando

FIGURA 15



Telecomando in modalità a tre pulsanti Telecomando in modalità a pulsante singolo

Aggiungi un telecomando extra (apprendimento del telecomando): Rimuovere l'alloggiamento del motore principale, quindi estrarre il coperchio superiore della scatola di controllo, premere e tenere premuto il pulsante di apprendimento S1 per 2 secondi, quindi la spia LEARN si accenderà;



premere due volte il tasto che si vuole apprendere sul telecomando, LEARN lampeggerà più volte e

si spegnerà; apprendimento del telecomando completato. È possibile apprendere un massimo di 40 telecomandi.

Elimina telecomando: Per cancellare telecomandi appresi; tenere premuto il pulsante di apprendimento S1, la spia LEARN sarà accesa; Quindi rilascialo finché LEARN non è disattivato. Dopo i passaggi, tutti i telecomandi abbinati verranno eliminati.

Il quarto pulsante del telecomando è per la modalità pedonale, premere il pulsante mentre la porta è chiusa, si aprirà per 1 metro che è solo pedonale.

Nota: Per disinnestare l'apricancello, spostare il cancello in posizione centrale, quindi chiudere la frizione e premere il pulsante di apertura dell'interruttore a pulsante esterno per aprire il cancello. **Se il senso di apertura del cancello è sbagliato, è possibile scambiare le linee sequenza fasi motore MOT2 e MOT1. Se il limite di apertura o chiusura è errato, scambiare le linee dei fincorsa che sono collegate ai corrispondenti morsetti 11 e 13 della scheda di controllo**

6 Altro

6.1 Manutenzione

Controllare se il cancello funziona normalmente ogni mese.

Per motivi di sicurezza, ogni cancello dovrebbe essere dotato di protezione a infrarossi ed è richiesta un'ispezione regolare.

Prima dell'installazione e del funzionamento dell'apricancello, leggere attentamente tutte le istruzioni.

La nostra azienda annulla il diritto di modificare le istruzioni senza preavviso.

6.2 Risoluzione dei problemi

| Problema | Possibili ragioni | Soluzione |
|--|--|---|
| Il cancello non può aprirsi o chiudersi normalmente e il LED non si accende. | <ol style="list-style-type: none"> 1. L'alimentazione è disattivata. 2. Il fusibile è bruciato. 3. Cablaggio di alimentazione della scheda di controllo con problema. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Accendere l'alimentazione. 2. Controllare il fusibile (codice FU), sostituire il fusibile se bruciato. 3. Rifare il cablaggio secondo le istruzioni. |
| Il cancello può aprirsi ma non può chiudersi. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Cablaggio fotocellula con problema. 2. Montaggio della fotocellula con problemi. 3. La fotocellula è bloccata da oggetti. 4. La sensibilità dell'ostacolo è troppo alta (tipo intelligente). 5. Le parti dell'interruttore Hall sono danneggiate (tipo intelligente). | <ol style="list-style-type: none"> 1. Se non si collega la fotocellula, assicurarsi che la porta a infrarossi e GND siano in cortocircuito; se si collega il sensore ad infrarossi, assicurarsi che il cablaggio sia corretto e che la fotocellula sia N.C. 2. Assicurarsi che la posizione di montaggio della fotocellula possa essere allineata tra loro. 3. Rimuovere l'ostacolo. |

| | | |
|--|--|--|
| | | <p>4. Ridurre la sensibilità dell'ostacolo.</p> <p>5. Cambiare le parti dell'interruttore della sala</p> |
| Il telecomando non funziona. | <p>1. Il livello della batteria del telecomando è basso.</p> <p>2. L'apprendimento del telecomando non è stato completato.</p> | <p>1. Cambiare la batteria del telecomando.</p> <p>2. Riprendere l'apprendimento del telecomando.</p> |
| Premere il pulsante APRI, CHIUDI, il cancello non si muove, il motore fa rumore. | <p>1. Il condensatore è rotto.</p> <p>2. Il condensatore è collegato male.</p> <p>3. Cannello in movimento non è uniforme.</p> | <p>1. Sostituire il condensatore.</p> <p>2. Controllare il cablaggio del condensatore.</p> <p>3. Secondo la situazione reale per regolare il motore o il cancello.</p> |
| Non si ferma al finecorsa in apertura/chiusura. | <p>1. La direzione del limite è sbagliata.</p> <p>2. Il montaggio del finecorsa magnetico con problemi.</p> | <p>1. Controllare se il cablaggio del finecorsa è coerente con l'effettiva direzione di funzionamento.</p> <p>2. Verificare se la distanza tra il finecorsa magnetico e il motore e l'altezza del finecorsa magnetico possono avere giusti requisiti di montaggio.</p> |
| Interruttore di dispersione scattato. | Cortocircuito sulla linea di alimentazione o cortocircuito sulla linea del motore. | Controllare il cablaggio. |
| La distanza di lavoro del telecomando è troppo breve. | Il segnale è bloccato. | Collegare l'antenna del ricevitore esterno, a 1,5 metri dal suolo. |
| Il cancello si sposta in posizione centrale per fermarsi o invertire. | <p>1. La forza di uscita del motore non è sufficiente.</p> <p>2. Il Cannello incontra l'ostacolo.</p> | <p>1. Regolare il VR4.</p> <p>2. Rimuovere l'ostacolo.</p> |
| Il cancello si apre automaticamente | La funzione di chiusura automatica è stata attivata ma con direzione di apertura errata. | Fare riferimento alle attenzioni al punto 4.3.5.1 e 4.3.5.2 per modificare il senso di apertura. |

Garanzia

Regola sulla garanzia

1. Per riparare questa scheda di garanzia e fattura durante il periodo di garanzia.
2. Periodo di garanzia: 2 anni dalla data della fattura.

**Per qualunque problematica inerente a Guasti, spiegazioni,
reso o Assistenza, non esitate a contattarci su info@atl-italia.it
o compilando il form di Assistenza sul nostro sito web:**

www.atm-domotic.it

